



SAIBA TUDO SOBRE A PROVA

CAMPEONATO REGRESSA AO ALGARVE

ARMINDO ARAÚJO ABRILHANTA A FESTA

MIGUEL BARBOSA SEGURA LIDERANÇA?

Baja Serra de Monchique

Duelo Barbosa vs Araújo

Depois do Sotavento, é agora a vez do Barlavento Algarvio receber a caravana do Campeonato Nacional de Todo o Terreno. Para os dias 5 e 6 de Maio, o Clube Automóvel do Algarve preparou um programa compacto, para esta 9ª edição da Baja Serra de Monchique.

O percurso, que será inédito em 50 por cento do seu traçado, arrancará, no sábado, com uma Super Especial de uma dezena de quilómetros. No domingo, os concorrentes terão pela frente uma dupla passagem por um sector cronometrado



de 175 km.

A grande novidade para esta quarta etapa do nacional de TT é a presença de Armindo Araújo, aos comandos da Mitsubishi Strakar, inscrita oficialmente pela representação da marca nipónica em Portugal. O campeão nacional de ralis será um adversário de peso para o líder, Miguel Barbosa que, aos comandos de um Proto Dessoude, já venceu duas das três provas disputadas. Armindo Araújo, que será navegado por José Janela, conseguiu sempre excelentes prestações nas anteriores participações (Baja Portalegre 500 em 2005 e Rali Transibérico em 2006), só prejudicadas por problemas mecânicos, na transmissão da Strakar Evolution. Se os objectivos da participação da equipa se centram, fundamentalmente, no teste das soluções técnicas, que foram entretanto implementadas, para ultrapassar os problemas sentidos, tudo indica que o piloto nortenho irá andar a fundo, como sempre o fez no todo o terreno. O duelo que irá travar com Miguel Barbosa promete. Para começar, aceitam-se apostas sobre quem triunfará na Super Especial.

Em termos de campeonato, o mais directo concorrente de Miguel Barbosa tem



Sabia Que?

A edição de 2006, vencida por Miguel Barbosa, celebrou a 100ª prova do nacional de TT.

Tanto José Mendes, num Seat Toledo Marathon, em 2000, como Paulo Martins (Nissan Pick Up), no ano de 2003, averbaram, nesta prova, os únicos triunfos absolutos em provas do CNTT, registados nos respectivos palmarés.

Rui Sousa (2001 e 2004) foi o único piloto a bisar no triunfo desde que a prova passou a pontuar para o CNTT. Este mesmo piloto venceu, extra-campeonato a prova de estreia disputada em 1999, numa das poucas participações que não teve Carlos Silva a seu lado.

Com as duas vitórias já alcançadas esta temporada Miguel Barbosa superou Filipe Campos no ranking de vitórias no nacional de TT subindo para a quarta posição.

Carlos Sousa	18
João Vassalo	16
Rui Sousa	15
Miguel Barbosa	9
Filipe Campos	8
Santos Godinho	5
Santinho Mendes	4
João Ramos	4
Joaquim Garcia	3
Nuno Inocêncio	2
Luís Costa	2
Francisco Esperto	2

sido Nuno Inocêncio (Mitsubishi Pajero DiD) que, no regresso às competições, tem terminado todas as corridas, classificando-se entre os primeiros e vencendo, inclusive, o Rali TT Esporão.

Ausente nesta prova no ano passado, do actual campeão nacional TT Pedro Granha espera-se que regresse aos pontos, depois de falhadas as três primeiras corridas. O piloto da VR2 Motorsport irá utilizar o Mitsubishi Pajero EVO Proto em lugar do DiD que capotou no Rali TT Serras do Norte. Outros candidatos aos primeiros lugares são Rui Sousa (Isuzu Proto), João Ramos (Toyota Rav 4), Filipe Campos (Nissan PickUp), Helder Oliveira e Luís Costa, ambos em Toyota Land Cruiser. Resta saber se a tendência para o abandono que se tem verificado nas três primeiras corridas se mantém e sobre quem ela recairá desta vez.



Para além da presença de Armindo Araújo é nota de destaque a estreia de Ricardo Leal dos Santos, aos comandos de um Mitsubishi Pajero a gasolina, recentemente adquirido a uma equipa russa e com o qual o piloto se está a preparar para uma aposta mais forte, no próximo Dakar.

Ausente na prova nortenha, Miguel Farrajota está de regresso a uma competição



onde conta com o factor “casa” e à qual também concorre Paulo Martins, que promete vir a intrometer-se na luta pela vitória entre os T2. Américo Santos (Nissan), Frederico Roque (Isuzu), Dinis Lucas (Mercedes), José Miguel Ruas (Nissan) e Adélio Machado (Toyota) ocupam os cinco primeiros lugares nesta categoria, mas há que contar também com o jovem Abílio Justo. Se o Troféu Tomaz Melo Breyner continua a ter uma afluência mínima, com apenas sete carros inscritos, os T8 registam, desta vez, quase uma dezena de concorrentes, numa prova onde se assistirá a um duelo feminino já que, à presença habitual de Alexandra Gameiro (Nissan), se junta agora a de Céu Pires de Lima (Toyota).

Coluna de Opinião



Miguel Farrajota

Em 2008 Portugal será novamente anfitrião do mais famoso rali do mundo: o Lisboa Dakar. São muitos os pilotos que desejam participar nesta competição, mas os entraves que se colocam para conseguir bons projectos são imensos. Como qualquer piloto de todo o terreno, também eu tenho expectativas de participar na próxima edição do Rali, principalmente porque será o último ano em que a competição irá sair do nosso país. Mas, apesar dos esforços, as dificuldades em obter patrocínios têm sido muitas. Actualmente devido à crise económica que Portugal, são poucos os que vêm no patrocínio desportivo uma boa forma de investimento. Não direi que as portas estão totalmente fechadas, mas existem muitos obstáculos na obtenção de um patrocínio certo. Neste momento tenho o apoio da Câmara Municipal de Loulé, mas não é o suficiente para avançar para um projecto tão ambicioso como é o Dakar. É também necessário ter a máquina certa que consiga resistir à dureza da competição. Até agora, ainda não encontrei nenhuma máquina que me satisfizesse e o tempo começa a ser escasso para conseguir avançar com um bom projecto. De qualquer forma, espero que surja uma boa oportunidade e, apesar de saber que é difícil, não vou perder as esperanças.

Piloto

Helder Oliveira

Campeão Nacional e Ibérico na Categoria T1 no ano de 2001, onde terminou a temporada com uma vitória nas 24 Horas do Todo-o-Terreno, Helder Oliveira apostou durante o triénio 2002/2004 numa carreira internacional integrado como piloto oficial da equipa italiana Promotech. Este período permitiu-lhe incrementar todo o seu potencial de condução e juntar mais alguns valiosos resultados ao seu curriculum.

Em 2006, de regresso ao Campeonato Nacional, cotou-se entre os melhores, subindo por duas vezes ao pódio e terminando a temporada na sétima posição. Uma situação que o piloto já repetiu na temporada de 2007, onde continua a lutar por um lugar entre os melhores.



Principais resultados:

2007

2º na Baja Terras d'el Rei

2006

Participação no Euromilhões Lisboa Dakar

3º na Baja TT Selenis Serras do Norte

3º no Rali TT Castelo Branco

2005

3º no Rally TT Esporão Vindimas

2004

8º Rallye Orpi Marroc / 1ª equipa privada 4RM

2003

9º Baja Itália

5º Baja Vodafone 1000 / 1ª equipa privada

3º Greek Baja

2002

1º T1 na Baja Portalegre / 10º da classificação geral

2001

Campeão Nacional na Categoria T1

Campeão Ibérico na Categoria T1

Vencedor das 24 Horas TT Vodafone

Vencedor do Trofeu SIC Vodafone 2001

1º T1 Baja Telecel Vodafone 1000 / 8º da classificação geral

1º T1 Baja España Aragon / 7º da classificação geral



Classificações

Absoluto Pilotos: 1º Miguel Barbosa, 26 pontos; 2º Nuno Inocêncio, 21; 3º Helder Oliveira, Rui Sousa, João Ramos e António Mendes, 8; 7º Américo Santos, 7; 8º Luís Costa, 6; 9º Santiago Anglada, Lino Carapeta e Nelson Clemente, 5.

Absoluto Navegadores: 1º Miguel Ramalho 26 pontos; 2º Sérgio Cosme, 21; 3º Filipe Palmeiro Carlos Silva, Vítor Jesus e Santos Godinho, 8; 7º João Salgueiro, 7; 8º Pedro Lima, 6; 9º Enric Carbó, Ricardo Cortiçadas e José Marques, 5.

T1 - Pilotos: 1º Miguel Barbosa, 55 pontos; 2º Nuno Inocêncio, 48; 3º António Mendes, 24; 4º Pedro Silva Nunes, 22; 5º Nelson Clemente, 21; 6º Lino Carapeta, 19; 7º Luís Costa, 18; 8º Helder Oliveira, Rui Sousa, João Ramos e Pedro Patrocínio, 17.

T1 - Navegadores: 1º Miguel Ramalho, 55 pontos; 2º Sérgio Cosme, 48; 3º Santos Godinho, 24; 4º Paulo Torres, 22; 5º José Marques, 21; 6º Ricardo Cortiçadas, 19; 7º Pedro Lima; 18; 8º Filipe Palmeiro, Carlos Silva, Vítor Jesus e Albano Loureiro, 17.

T2 - Pilotos: 1º Américo Santos, 57; 2º Frederico Roque e Dinis Lucas, 35; 4º José Miguel Ruas, 32; 5º Adélio Machado, 24; 6º Rafael Feu, 17; 7º Luís Recuenco, 15; 8º Paulo Martins, Abílio Justo, 13; 10º Ruben Garcia, 10.

T2 - Navegadores: 1º João Salgueiro, 57; 2º Filipe Fernandes e Luís Tirano, 35; 4º Rui Leitão, 32; 5º Pedro Moreira, 24; 6º Eduardo Blanco, 17; 7º Victor Alijas, 15; 8º António Morais e Bruno Silva, 13; 10º Sergio Peinado, 10.

T8 - Pilotos: 1º Nuno Matos, 34; 2º Carlos Semião, 30; 3º Fernando Rito, Moisés Cavacas e João Marques, 20; 6º Armando Coelho, 13; 7º Vítor Quaresma, 12; 8º José Oliveira, 11; 9º Ricardo Lopes, 10.

T8 - Navegadores: 1º António Albano, 30; 2º Filipe Martins, Samuel Cavacas e Santinho Faisca, 20; 5º Jaime Cortes e Orlando Romacho, 17; 7º António Conchinha, 13; 8º Alfredo Pereira, 12; 9º Joaquim Valdanta, 11; 10º Joaquim Calado, 10.

TTMB - Pilotos: 1º Pedro Silva Nunes, 88; 2º Pedro Patrocínio, 62; 3º António Murjal, 32; 4º Tiago Rodrigues, 29; 5º Mário Dinis Lucas, 19; 6º José Manuel Barreto, 15.

TTMB - Navegadores: 1º Paulo Torres, 88; 2º Albano Loureiro, 62; 3º Rui Fernandes, 30; 4º João Moreira, 29; 5º Francisco Luís, 19; 6º Ana Conceição, 15; 7º João Luz, 2.

Marcas: 1º Mitsubishi, 34; 2º Toyota, 28; 3º Nissan, 27; 4º Hyundai, 6; 6º Mercedes, 4.

Equipas: 1º Red Line Off Road Team e Vodafone Liberty Seguros Team, 26; 3º Prolama Competição, 22; 4º Escuderia Ozona, VR Motor, ARC Sport e Team Famalicão, 6; 8º Team Motivo e Dinis Lucas Consulting Team, 5; 10º Escuderia Lleida e TT Trip Motorsport, 3.

Veteranos: 1º Afonso Baptista e João Cruz, 10.

Fresquinhas

Vodafone Transiberico abre Taça do Mundo

Dando início à Taça do Mundo de TT 2007 o Rali Vodafone Transiberico será a prova que volta a reunir as grandes estrelas do TT.

A prova inicia-se Circuito do Estoril com as verificações administrativas e técnicas, sendo a 1ª Etapa realizada em Mafra com a disputa da tradicional Super Especial. A 2ª etapa tem uma ligação até Idanha-a-Velha, onde terá início um sector selectivo, com cerca de 200 km a percorrer duas vezes. Após o SS3, segue-se até Badajoz, local onde estará instalado o Bivouac. No dia seguinte regressa-se a Portugal onde, nas proximidades da Vila de Mora, o terá início um sector selectivo, com cerca de 220 km igualmente a percorrer por duas vezes. A 4ª etapa e última etapa começa próximo de Beja, mais uma dupla passagem, desta vez, por um sector selectivo com 150 km. Após o regresso ao Estoril, será realizada a Cerimonia de Pódio e mais tarde a distribuição de prémios.

Colin McRae em Portugal

O piloto escocês será uma das muitas presenças na prova portuguesa, a competição organizada pelo ACP / Clube Aventura. Colin McRae irá pilotar uma das Nissan Pickup do Team Overdrive, a equipa dirigida pelo belga Gregoire De Mevius. Colin McRae junta-se assim a Carlos Sousa

e Carlos Sainz, os pilotos da VW e Luc Alphand e Joan Roma que serão inscritos pela Mitsubishi.



Objectivo 6000 para 30º Dakar

Na recente apresentação da 30ª edição do Euromilhões Lisboa-Dakar, Étienne Lavigne anunciou que as equipas desportivas que trabalham na concepção do percurso têm um primeiro objectivo a cumprir, que é o de oferecer aos pilotos quase 6000 quilómetros de especiais cronometradas, a mais longa distância desde 2002. Com mais especiais e menos ligações os concorrentes vão, desta forma, encontrar pelo caminho muita areia e dunas para ultrapassar.

Uma Máquina

Mitsubishi Strakar

Categoria	T1 Gasolina
Dimensões:	
Comprimento Total	4267 mm
Largura Total	1978 mm
Distância entre eixos	2700 mm
Vias dianteiras	1748 mm
Vias traseiras	1738 mm
Motor:	MITSUBISHI
Modelo	6 cilindros, 24 Válvulas, DOHC,
Sistema de combustível	Injecção electrónica ECI multi-point
Diâmetro x Curso	93mm x 85.8mm
Cilindrada	3.999 cc
Mecânica:	
Transmissão	Caixa de 6 velocidades XTRAC,
sequencial de engrenamento mecanico	multidiscos de carbono com
Embraiagem	comando hidráulico
Sistema 4WD	permanente, diferencial central
com bloqueio	
Diferencial dianteiro	Diferencial autoblocante da MMC
Diferencial Traseiro	Diferencial autoblocante XTRAC
Suspensões:	
Dianteira	Independente, triângulos
sobrepostos, 2 conjuntos de molas	amortecedor por roda
Traseira	Independente, triângulos
sobrepostos, 2 conjuntos de molas	amortecedor por roda
Amortecedor	2 amortecedores Donerre por
roda com 4 parâmetros de ajuste	
Direcção	Assistida Pinhão e cremalheira
Travões:	
Dianteiros e traseiros	Discos ventilados de 320 mm
com maxilas Brembo de 6 pistons	
Jantes:	7"x16",
Pneus:	BF Goodrich 235/85 - 16



Fresquinhas

VW na Baja 500

Ciente da importância do mercado americano a VW decidiu participar com dois Touareg na Baja 500. Os carros alemães necessitaram de uma autorização especial para a sua participação na prova onde irão partir depois do Trophy Trucks e antes dos concorrentes da Class 1. Aos comandos de um dos VW Touareg irá estar o vencedor da Baja 500 e da Baja 1000, Mark Miller que terá como navegador o sul africano Ralph Pitchford. Num segundo Touareg irá estar a dupla Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz.



Team Lagos com CGD

O projecto do Team Lagos para os desportos motorizados vai de vento em pompa, já que a equipa onde pontua Carlos Sousa, com o VW Touareg, recebeu recentemente o apoio da Caixa Geral de Depósitos, para a sua actividade desportiva. O piloto, que será um dos candidatos à vitória no Rali Vodafone Transibérico, onde terá a companhia de Carlos Sainz, por parte do construtor germânico, deverá ainda este ano disputar mais duas provas da Taça do Mundo, antes da presença, já assegurada, na 30ª edição do Euromilhões Lisboa Dakar. Entretanto, a equipa garantiu também o concurso dos pilotos Helder Rodrigues e Ruben Faria, que já este fim

de semana participam no Rallye da Sardenha, segunda etapa da Taça do Mundo Moto.



Pajero EVO com motorização Diesel

Pedro Grancha irá utilizar pela primeira vez, em competição, na Baja Serra de Monchique, o Mitsubishi Pajero EVO Proto, máquina que, no início desta temporada, foi desenvolvida pela VR2 Motorsport, passando a dispor de uma motorização Diesel, idêntica à do DiD. Uma opção que o campeão nacional de todo o terreno assume ter como objectivo passar a dispor de uma máquina mais competitiva, para lutar pelas primeiras posições.



Ronda Pelas Oficinas

Prolama

Com apenas três semanas, entre cada uma das provas do nacional de todo o terreno, trabalha-se afincadamente nas instalações de Vila Nova da Rainha, inauguradas à menos de dois anos antes e onde as várias máquinas inscritas pela Prolama são preparadas.

Para a Baja Serra de Monchique foram, esta semana, ultimados quatro carros. Dois Isuzu e duas Nissan. O Isuzu Proto D-Max já deu este ano a Rui Sousa um

segundo lugar absoluto e a Rodeo, que tem vindo a ser pilotada por Frederico Roque, permite-lhe ocupar o segundo posto entre os T2. Com Edgar Condenso mais uma vez ausente, será Nelson Clemente o único a pilotar uma das Pickup T1. A novidade para a prova algarvia tem a ver com a presença do jornalista e pivot da TVI, Pedro Pinto, que se irá sentar aos comandos de uma Nissan T2, numa acção de promoção da campanha "Se conduzir não beba".



Mapa dos Troços



Onde Ver

Sábado, 5 de Maio de 2007

ZP 1 - Super- Especial: 16H00

Na E.N. 266 junto à localidade da Nave, frente à Pedreira, seguir pela E.N. 267 direcção a Aljezur, durante 900 metros. Virar para a esquerda em direcção à Arqueta, durante 1600 metros até ao final do asfalto. Seguir em caminho de terra cerca de 1100 metros até encontrar a zona espectáculo.

Domingo, 6 de Maio de 2007

ZP 2 - 1º SS (08H10), 2º SS (12H20)

A partir do Heliporto de Monchique, seguir pela E.N. 266, direcção a Norte e continuar por 12 kms até

encontrar, à esquerda, o primeiro ponto desta zona de público recomendada. Se continuar nesse sentido por mais 3 km chegará ao segundo ponto da ZP 2.

ZP 3 - 1º SS (08H20), 2º SS (12H30)

A partir do Heliporto de Monchique, seguir pela E.N. 266, direcção a Norte, durante 18 km até à Nave Redonda, onde deverá seguir em frente. Após 4,5 km virar à esquerda em direcção a S. Teotónio e 6 kms depois encontrará a ZP, numa zona de grande visibilidade, onde a prova cruza o asfalto.

ZP 4 - 1º SS (09H20), 2º SS (13H35)

A partir da Nave Redonda seguir pela E.N. 266 direcção a Santa Clara-a-Velha durante cerca de 5 km até encontrar a ZP, numa zona muito rápida e aberta, junto a um cruzamento da prova no asfalto.

ZP 5 - 1º SS (09H50), 2º SS (14H05)

A partir da Nave Redonda, seguir pela E.N. 266, direcção a Santa Clara-a-Velha cerca de 2,5 kms. Virar aí à direita, direcção a Pereiras-Gare seguindo por mais 3,6 km, até à ZP.

ZP 6 - 1º SS (10H00), 2º SS (14H15)

Junto às bombas de gasolina, à entrada de Monchique, virar à direita em direcção a Alferce, seguindo durante 7,4 km. À entrada daquela povoação, junto à placa "Alferce", virar à esquerda, seguindo durante 14,3 km até encontrar o primeiro ponto da ZP junto ao Restaurante Monchiserra. Poderá também assistir à passagem dos concorrentes noutra localidade, seguindo em frente na direcção S. Marcos da Serra e após 1.700 mts virar à esquerda seguindo a indicação "Trânsito local", durante 1600 mts na direcção Monte Barranco / Foz do Carvalho. Encontrará o percurso da prova, num gancho espectacular, 400 mts depois.

ZP 7 - 1º SS (10H20), 2º SS (14H35)

Nas bombas de gasolina, à entrada de Monchique, virar à direita e seguir durante 7,4 km em direcção a Alferce. À entrada da povoação, num gancho apertado, virar novamente à direita e seguir por mais 6 kms (direcção a Odelouca) até encontrar a travessia dos concorrentes.

Lista de Inscritos

N.º	Concorrentes	1º Condutor	2º Condutor	Viatura	Gr.
1	Vodafone Liberty Seg. Team	Miguel Barbosa	Miguel Ramalho	Proto Dessoude	T1
2	Mitsubishi Motors Portugal	Armando Araujo	José Janela	Mitsubishi Straker Evolution	T1
3	VR2 Motorsport	Pedro Grancha	Pedro Tavares	Mitsubishi Pajero DID	T1
4	Red Line Off Road Team	Nuno Inocêncio	Sérgio Soares	Mitsubishi Pajero DID	T1
5	Padock Competições	Helder Oliveira	Filipe Palmeiro	Toyota Land-Cruiser	T1
6	Prolama Competição	Rui Sousa	Carlos Silva	Proto D-Max	T1
7	João Ramos	João Ramos	Vitor Jesus	Toyota Land-Cruiser	T1
8	António Mendes	António Mendes		Nissan Pick-up	T1
9	Américo Santos	Américo Santos	João Salgueiro	Nissan Navara	T2
11	Prolama Competição	Nelson Clemente	José Marques	Nissan Pick-up	T1
12	João Cruz	João Cruz	Nuno Silva	Hyundai Santa Fé	T1
14	Dinis Lucas Consulting Team	José Lucas	Luis Tirano	Mercedes Benz ML430	T2
15	Team Motivo	Pedro Gameiro	Pedro Velosa	Toyota Land-Cruiser	T1
16	VR Motor	José Miguel Ruas	Rui Pedro Leitão	Nissan Navara	T2
17	Adrúzilo Lopes	Adrúzilo Lopes	Vasco Ferreira	Peugeot 306	T1
18	Dessoude Competition	Filipe Campos	Jaimo Batista	Proto Dessoude	T1
19	Dessoude Competition	Bernardo Moniz da Maia	Bernardo Sotto-Mayor	Proto Dessoude	T1
20	Loulé Concelho Team	Miguel Farrajota	Nelson Ramos	Nissan Navara	T1
21	Duarte Rocha	Duarte Rocha	Pedro Rocha	BMW Proto XD	T1
22	André Amaral	André Amaral	Elmano Silva	Nissan Proto	T1
23	Ricardo Leal dos Santos	Ricardo Leal dos Santos	Rui Alberto Silva	Mitsubishi Pajero	T1
24	Padock Competições	Adélio Machado	Pedro Moreira	Toyota Land-Cruiser 120	T2
25	Paulo Martins	Paulo Martins	António Morais	Nissan Navara Challenge	T2
26	TT Trip Motorsport	Pedro Silva Nunes	Paulo Torres	Nissan Navara TTMB	T1
27	ARC Sport	Pedro Patrocinio	Albano Loureiro	Nissan Navara TTMB	T1
28	VR Motor	Nuno Faria	João Martins	Nissan Navara TTMB	T1
29	PROTT LDA	António Murjal	Rui Fernandes	Nissan Navara TTMB	T1
30	Dinis Lucas Consulting Team	Mário Lucas	Francisco Luis	Nissan Navara TTMB	T1
31	TT Trip Motorsport	Americo Antunes	Ricardo Cortiçadas	Nissan Navara TTMB	T1
32	PROTT LDA	Paulo Ribeiro	Fernando Sapinho	Nissan Navara TTMB	T1
33	Mazda Açores TT Team	Bruno Oliveira	Bruno Fernandes	Mazda BT50	T1
34	Prolama Competição	Jorge Plácido Simões	Anibal Mendonça	Nissan Navara	T2
35	Prolama Competição	Frederico Roque	Filipe Fernandes	Isuzu Rodeo	T2
36	Padock Competições	Céu Pires de Lima	Vitor Paula Cardoso	Toyota Land-Cruiser	T1
37	Rui Trindade	Rui Trindade	Alvaro Ferreira	Nissan Navara	T1
38	Team Motivo	Alexandra Gameiro	Isabel Robalo	Nissan Pick-up	T1
39	Fera Racing Team	Abilio Justo	Bruno Silva	Nissan Navara	T2
40	Mário Raposo	Mário Raposo	Alvaro Pereira	Nissan Navara	T1
41	VR Motor	Pedro Silveira	João Faria	Nissan Navara	T1
42	Carlos Almeida	Carlos Almeida	Ricardo Mendonça	Nissan Navara	T1
43	Prolama Competição	Pedro Pinto	Alexandre Soares	Nissan Pick-up	T1
45	Nuno Matos	Nuno Matos	Orlando Romacho	Nissan Terrano II	T8
46	Prolama Competição	Carlos Semião	António Albano	Mitsubishi Pajero EVO	T8
47	SobralPneus	Eduardo Rodrigues	António Nunes	Nissan Terrano II	T8
48	João Marques	João Marques	Santinho Faisca	Nissan Pick-up	T8
49	Gary Pencarinha	Gary Pencarinha	Edilson Rocha Luis	Nissan Pick-up	T8
50	José Manuel Manuel	José Manuel Manuel	Mário Mil Homens	Suzuki Jimny	T8
51	Paulo Sampaio	Paulo Sampaio	Vilson Amado	Nissan Terrano II	T8
52	Paula Branco	Paula Branco	Ana Silva	Opel Frontera	T8
53	Pedro Leone	Pedro Leone	Bruno Miguel Ramos	Ford Sierra Cosworth	T8

este espaço
pode ser seu

contacto@a2.com.pt

Coluna do Director



José Manuel Afonso

Surpreendido com a adesão? Não posso dizer que estou surpreendido mas sim bastante satisfeito com a adesão dos concorrentes. A lista de inscritos ultrapassou largamente a do ano passado, o que é muito estimulante para nós organizadores que imprimimos grande esforço para o sucesso desta prova. O facto de termos presente o Armando Araujo é também motivo de grande satisfação.

Principais novidades?
A principal novidade da Baja Serra de Monchique é o percurso. Este ano 90% do traçado é novo e será feito maioritariamente no concelho de Monchique. Esta prova será mais compacta do que as edições anteriores e vão ser recuperados alguns percursos de outros anos.

Principais dificuldades?
A preparação da Baja não trouxe dificuldades acrescidas. Tivemos que resolver algumas questões com o Instituto de Conservação da Natureza, mas sem percalços de maior. Este é o nono ano que organizamos a prova e a nossa experiência enquanto organizadores ajudou-nos a ultrapassar muitos problemas.

Magazine TT ®

Editor: Pedro Barreiros
(pedro.barreiros@a2.com.pt)
Redacção: Anabela Martinho
(anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe Loureiro
(flfranca@yahoo.com)
Fotografia: AIFA (email@aifaonline.com) e
A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)
Paginação: Pedro Miguel Barreiros
(pbarreiros@gmail.com)
Produção: R2 (geral@r2com.pt)
Propriedade: